

**INSTRUCȚIUNE**  
**privind modul de întocmire și prezentare a Dării de seamă privind taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova (Forma TFD 19)**

**I. ASPECTE GENERALE**

1. La completarea Dării de seamă pe formularul tipizat, contribuabilul în mod obligatoriu, trebuie să indice:

- 1) codul fiscal al contribuabilului;
- 2) denumirea contribuabilului;
- 3) codul localității unde este înregistrată reședința de bază a contribuabilului – cod unic de identificare conform Clasificatorului unităților administrativ-teritoriale al Republicii Moldova (CUATM);
- 4) subdiviziunea Serviciului Fiscal de Stat, în a cărei evidență este contribuabilul;
- 5) codul genului principal de activitate pentru perioada fiscală, determinat potrivit Clasificatorului Activităților din Economia Moldovei;
- 6) data prezentării dării de seamă;
- 7) perioada fiscală – anul calendaristic, pentru care se prezintă Forma TFD 19. Forma TFD 19 se prezintă anual, pînă la data de 25 ianuarie a anului, următor anului fiscal de gestiune. În formularul tipizat al dării de seamă rubrica "Perioada fiscală" se completează cu un cod care are structura: P/AAAA (unde P – este codul perioadei fiscale care obține valoarea A – anuală. AAAA – anul. Spre exemplu, pentru anul 2019 perioada fiscală va avea structura – A/2019);
- 8) suma de control – suma totală a taxei către plată, care urmează să corespundă sumei taxei către plată, indicată în col.11 a rîndului "Total";
- 9) semnătura autenticată a persoanelor responsabile – conducătorul și contabilul-șef ale contribuabilului.

2. Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova se va vira după locul reședinței de bază a persoanei juridice sau după domiciliul persoanei fizice – posesori ai autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova.

Taxa se achită de către subiectul impunerii, cu întocmirea documentului de plată în destinația căruia se indică obligatoriu, numărul de identificare al vehiculului indicat în Certificatul de înmatriculare VIN-Cod (caroserie) sau alt număr convențional al agregatului, nemarcat de producător, tipul și marca autovehiculului.

**II. COMPLETAREA DĂRII DE SEAMĂ**  
**PRIVIND TAXA PENTRU FOLOSIREA DRUMURILOR DE CĂTRE**  
**AUTOVEHICULELE ÎNMATRICULATE ÎN REPUBLICA MOLDOVA**  
**(Forma TFD 19)**

2. În tabelul dării de seamă se indică următoarele:

- 1) în col.3 – se indică cota taxei, conform anexei nr.1 la Titlul IX al Codului fiscal/ se indică în lei/;

2) în col.4 – numărul total al autovehiculelor pe categorii și caracteristici tehnice ale acestora (conform certificatului de înmatriculare), aflate în posesia subiectului impunerii. Se determină prin însumarea indicatori, reflectați în coloanelor 5, 6 și 7 al dării de seamă;

3) în col.5 – numărul autovehiculelor care aparțin subiectului impunerii cu drept de proprietate și sunt utilizate în activitatea acestuia;

4) în col.6 – numărul autovehiculelor, care se află în posesia subiectului impunerii cu drept de uzufruct, uz, locațiune, leasing, procură, gaj etc. și sunt utilizate în activitatea acestuia;

5) în col.7 – numărul autovehiculelor, aflate în posesia subiectului impunerii, fiind rebutate, neexploatate provizoriu, scoase din circulație sau cele radiate din evidența organelor abilitate cu ținerea evidenței autovehiculelor;

6) în col. 8 – suma taxei calculată, care se determină după următoarea formulă:  $(\text{col.3} \times (\text{col.5} + \text{col.6})) / \text{se indică în lei}$  /. În cazurile în care cota taxei, conform anexei nr.1 la titlul IX al Codului fiscal, este stabilită:

a) pentru unitatea de transport – taxa se determină prin înmulțirea cota taxei stabilită pentru mijloace de transport din categoria corespunzătoare și numărul autovehiculelor reflectate în coloanele 5 și 6;

b) pentru capacitatea cilindrică a motorului, capacitatea de ridicare sau masa totală a autovehiculelor - taxa se determină prin înmulțirea cotei taxei cu caracteristicile tehnice (capacitatea cilindrică a motorului, capacitatea de ridicare, masa totală a autovehiculelor). Rezultatele obținute, reflectate în coloanele 5 și 6, se adună;

c) pentru autovehiculele mixte, taxa se calculează pornind de la categoria autovehiculului și caracteristicile tehnice ale acestuia, specificate în certificatul de înmatriculare - la cota celei mai mari taxe dintre taxa calculată în conformitate cu cotele stabilite la punctele 2, 6 și 7 din anexa nr.1 la titlul IX din Codul fiscal;

d) dacă autovehiculul mixt, în urma reutilării, nu mai poate fi calificat ca microbuz/autobuz, taxa, în baza caracteristicilor tehnice ale autovehiculului, taxa se calculează la cota celei mai mari taxe dintre taxa calculată, în conformitate cu cotele stabilite la punctele 2 și 6 din anexa nr.1 la titlul IX din Codul fiscal;

7) în col.9 – numărul mijloacelor de transport pe categorii și caracteristici tehnice ale acestora (conform certificatului de înmatriculare), pentru care, conform prevederilor art. 338 alin. (2) și 343 din Titlul IX al Codului fiscal, taxa nu se achită;

8) în col.10 – suma scutirilor, care se calculează conform modului indicat pentru col.8 /se indică în lei/;

9) în col.11 – suma taxei către plată, care se calculează astfel:  $\text{col.8} - \text{col.10} / \text{se indică în lei/}$ ;

10) în rîndul "**Total**" se indică suma valorilor din coloanele respective.

*Notă: Pentru autobuze numărul de locuri se calculează fără locul șoferului.*